

目前，在使用电动葫芦时，会发生突然停电的现象，尤其是当电动葫芦吊装的物体升到一定高度时，突然失电会使物体迅速下降，原来是靠电机自身刹车系统进行刹车，但当电机刹车系统损毁时，就使得施工安全得不到保障，物体会迅速下降，不而且当下方有人时，也给人们的人身安全造成了巨大威胁。

针对上述情况，为克服现有技术之缺陷，本实用新型之目的就是提供一种电动葫芦辅助刹车，有效的解决了现电动葫芦只靠电机自身刹车时存在安全隐患等问题。

其解决的方案是，包括电动葫芦，电动葫芦卷筒底端套装有轮盘，轮盘边缘均布有多个依次相接的半圆形槽口，轮盘下的卷筒上套装有与轮盘下侧面相固定的棘轮，棘轮右方的电动葫芦壳体上固定有转轴，转轴上转动套装有三角板，三角板的上角端上侧面上转动固定有与半圆形槽口相对应且置于半圆形槽口内的转轮，三角板左下角端与棘轮的轮齿开口方向相对应，三角板右下角端连接有与转轮位于三角板同一侧的水平放置的弹簧，弹簧的另一端固定在电动葫芦壳体上。

本实用新型结构新颖独特，增加了辅助刹车，更加确保了电动葫芦使用时的安全。

以下结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细说明。

由图 1 和图 2 给出，本实用新型包括电动葫芦，电动葫芦卷筒 1 底端套装有轮盘 2，轮盘 2 边缘均布有多个依次相接的半圆形槽口 3，轮盘 2 下的卷筒 1 上套装有与轮盘 2 下侧面相固定的棘轮 4，棘轮 4 右方的电动葫芦壳体 5 上固定有竖向的转轴 6，转轴 6 上转动套装有三角板 7，三角板 7 的上角端上侧面上转动固定有与半圆形槽口 3 相对应且置于半圆形槽口 3 内的转轮 8，三角板 7 左下角端与棘轮 4 的轮齿开口方向相对应，三角板 7 右下角端连接有与转轮 8 位于三角板 7 同一侧的水平放置的弹簧 9，弹簧 9 的另一端固定在电动葫芦壳体 5 上。

为了达到更好的弹性效果，所说的弹簧 9 与三角板 7 靠近棘轮的两个角的连线相平行。

本实用新型使用时，当电动葫芦卷筒 1 卷起绳索时，其卷筒 1 顺时针转动，当电动葫芦正常工作时，由于其运行比较平缓，轮盘 2 拨动转轮 8 平稳转动，其弹簧 9 使三角板 7 不断的复位，而当其在工作中突然失电，电机自动刹车系统失灵时，则绳索会迅速下降，带动卷筒 1 高速逆时针转动，此时轮盘 2 不断的给转轮 8 以瞬间力，打动三角板 7 转动，此时三角板 7 右下角的角端会被打到棘轮 4 上，然后其紧紧的卡在棘轮 4 的轮齿上，迫使卷筒 1 停止转动。

本实用新型结构新颖独特，增加了辅助刹车，更加确保了电动葫芦使用时的安全。(北京凌鹰)

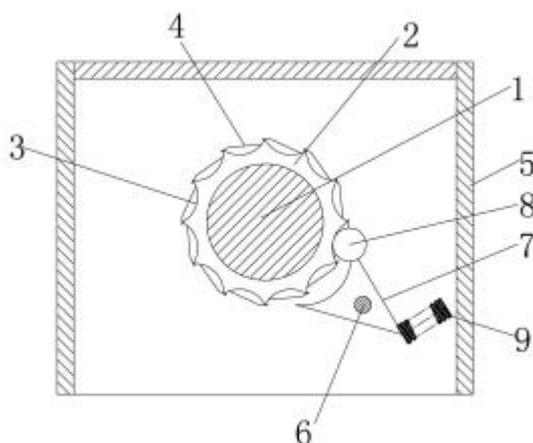


图 2

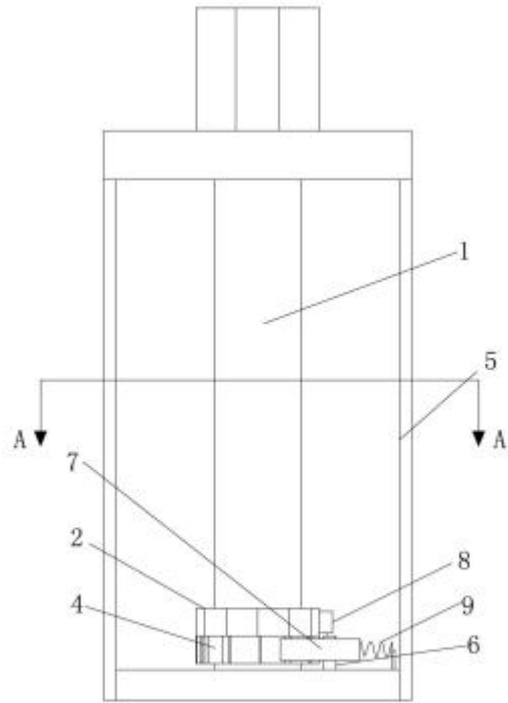


图 1